

**MINISTERSTVO DOPRAVY ČR  
ODBOR INFRASTRUKTURY**

**VZOROVÉ LISTY  
STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

**VL. 2.2 ODVODNĚNÍ**

**SCHVÁLENO MD - OI č.j. 629/08 - 910 - IPK/1 ZE DNE 18.7.2008**

**S ÚČINNOSTÍ OD 1. srpna 2008**

## 2.234 DEŠŤOVÉ VPUSTI

Dešťové vpusti jsou dle silničního zákona č. 13/97 Sb. Součástí komunikačních staveb. Mají však přímou vazbu na kanalizační systém.

- uliční vpusti mají být umístěny mimo jízdní pruh
- odvodňovaná plocha na jednu vpust nemá být větší než 400 m<sup>2</sup> - množství vody z odvodňované plochy nesmí přesáhnout hltnost vpusti
- vzdálenost uličních vpustí v podélném směru nesmí být větší než 60 m
- u jednotné kanalizace musí být připojení uliční vpusti provedeno přes zápachovou uzávěru (sifon)
- uliční vpusti se napojují přímo na potrubí kanalizační nebo do kanalizačních šachet (dle požadavku správce kanalizací)  
Provozovatel komunikací preferuje nejpřímější napojení do šachet z důvodu jednodušší údržby a případných oprav.

Základní druhy vpustí :

- uliční - s kalovým prostorem
- bez kalového prostoru
- horská - z prostého betonu
- prefabrikovaná

Dle nabídky výrobců lze sestavovat více různých tvarů z několika prefabrikátů. Na vpusti se osazují různé typy vtokových mříží dle požadavku na způsob odvodnění a podle zatížení (ČSN EN 124). Mříž se ukládají na úložný rám (monolitický nebo prefabrikovaný).

Horské vpusti jsou určeny pro odvádění srážkových vod z terénu se sklonem obvykle větším než 8 %, z nezpevněného terénu nebo z velkých povodí. Horské vpusti jsou nahoře opatřeny dvojitou mříží a mají akumulaci prostor na splaveniny.

Doporučuje se použití plastové mříže (z důvodů častého odcizení mříží litinových)

## 2.235 ODVODŇOVACÍ A ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY

### ODVODŇOVACÍ ŽLABY (2.235.01-2.235.03)

Ve vzorových listech jsou vykresleny základní tvary žlabů. Navrhují se podle potřebného průtočného profilu. Jsou vhodné do velkých, zpevněných ploch, např. parkoviště, odpočívky aj.

STAVEBNÍ ZÁSADY – obecně platná doporučení

(konkrétní opatření navrhuje projektant dle konkrétních podmínek)

- vrchní hrana žlabu musí trvale ležet 3 – 5 mm (max. 0,010m) pod úrovní komunikace
- případné horizontální síly vznikající z roztažnosti povrchových materiálů vozovek je nutno vyloučit dilatační spárou
- při použití žlabů ve dlažbě musí být spára podél žlabů vyplněna pískem nebo vylita asfaltovou zálivkou.
- při použití pro třídu B a C je nutno žlaby pečlivě obetonovat
- pro odtokové vpusti platí stejné zásady
- při provádění žlabů je třeba dbát, aby pod základem zůstala min. 15cm tl. drenážní vrstva (alternativně lze použít mezerovitý beton)